

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum  
2013-12-09

Plats och tid Folkets Hus, 2013-12-09, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf  
Stefan Andersson, kommunstyrelsen  
Leif Svensson, socialnämnden  
Tord Brand, SPF Stenbocken  
Lars Nordqvist, NTF Sörmland-Östergötland  
Kent Eriksson, Korpen  
Bo Nydahl, PRO Boxholm  
Lars Thieme, Strålnäs byalag/MHF  
Håkan Johansson, Hyresgästföreningen Boxholm-Mjölby  
Arne Karlsson, byggnadsnämnden

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera  
Justerings  
plats och tid

Under-  
skrifter

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Lisbeth Wolander

Paragrafer 13 - 18

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Per-Arne Larsson

Justerande

\_\_\_\_\_  
Kent Eriksson

---

Protokollet anslås inte

LoTs § 13

### **Föregående protokoll**

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och det lades till handlingarna.

LoTs § 14

### **Aktiviteter**

Årets höstaktivitet genomfördes som planerat den 5 november. Alla förskolebarn fick egna reflexer utskickade med inbjudan.

LoTs § 15

### Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Hastighetsmätningar är gjorda av NTF vid Åsbo skola, Storgatan, korsningen Österskogen/Ribbings väg. Tibor Hjertstedt har gjort en utredning om hastigheter i tätorten Boxholm. Enligt mätningarna kan det konstateras att förbi Åsbo skola är hastigheterna för höga. För gångfartsområdet visar mätresultatet att ingen klarar att hålla 7 km/h som gäller för gångfart. Däremot visar mätresultat på Storgatan gällande 30 km/h att hastigheterna ligger under 30 km/h. Vid korsningen Österskogsvägen/Ribbingsväg är det normala hastigheter förutom någon enstaka som kör fort. Mätresultaten delades ut till deltagarna.

Åtgärder för att få ned hastigheterna förbi Åsbo skola och förskola diskuterades. Förslagen var att sätta upp ytterligare en skylt med 30 innan skolan när man kommer från järnvägsbron. Ett annat förslag var fysiskt hinder som tvingar ned hastigheten.

Från den 25 november är det gångfartsområde på Storgatan från rondellen till Nygatan.

En skrivelse har kommit till kommunen om gångfartsområdet från Håkan Danielsson. Han föreslår att en skylt bör sättas upp som talar om vilka regler som gäller för gångfartsområde. I Mjölby finns en skylt som säger att bilisterna kör på gångtrafikanternas villkor inom ett gångfartsområde. Diskuterades vilka informationer vi kan göra för att tala om för trafikanterna vad som gäller. Som fordonsförare är det den som kör som har skyldighet att ta reda på vad skyltar betyder och vilka regler som gäller. Förslaget var att göra som förra gången vi hade gångfartsområde, nämligen att sätta in en annons i Boxholmsbladet. Eventuellt även ha information på kommunens hemsida en tid.

En process har startat för att se över hastighetsgränserna i tätorten Boxholm. En karta delades ut till deltagarna med förslag på hastigheter inom tätorten. Kartan kommer att bifogas protokollet. På nästa möte under vårvintern kommer frågan att diskuteras för att försöka enas om ett förslag att lämna till byggnadsnämnden.

Efter snövädret 6 – 8 december med mycket snö är det på några ställen i Boxholm höga snödrivor i vägkorsningar. Möjlighet finns att lägga snön i diket eller angränsande gräsplan.

Tord Brand tog upp frågan igen om parkeringsplatser på Ringvägen för besökande till Bjursdalen när det är aktiviteter för pensionärer. Han framför också att det vore önskvärt att måla upp parkeringsytor/linjer för att få struktur på parkerandet.

Forts  
LoTs § 15

**LoTs-gruppen beslutar**

att sätta upp ytterligare en skylt med 30 efter passagen över järnvägsbron i riktning mot Åsbo skola

att Boxholmshus, Tibor Hjertstedt, kontaktar Trafikverket angående lämpligt fysiskt hinder vid Åsbo skola

att annonsera i Boxholmsbladet med information om regler för gångfartsområde

att diskutera frågan om hastighetsbegränsningar i tätorten Boxholm på nästa möte

att vidarebefordra frågan om parkeringsplatser på Ringvägen (Bjursdalen) till byggnadsnämnden

att vidarebefordra frågan om målning av parkeringsytor till Boxholmshus

Delgivning

AB Boxholmshus  
Byggnadsnämnden  
Håkan Danielsson

LoTs § 16

### **Trafikverket**

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Per-Arne Larsson rapporterar att belysning som togs bort utmed 32:an är uppsatt igen på bron över industriområdet.

I länstrafikplanen finns 32:an, sträckan Boxholm-Sommen, med för åtgärd därför att vägen är smal.

Hjortstigen som idag är Trafikverkets väg kommer att överföras till kommunens vägnät.

Belysningen vid övergångsstället vid Bjursdalen är dålig.

LoTs § 17

### **NTF**

Lars Nordqvist berättade att innan detta möte hade han, Tibor Hjertstedt och Lisbeth Wolander en diskussion om eventuella åtgärder för nästa år.

Förslagen var bl a att se över att våra lokala trafikföreskrifter, LTF:er, stämmer överens med verkligheten, inventera skolskjutsplatser och cykelinformation för årskurs 5 och fortsatta hastighetsmätningar vid behov.

LoTs § 18

**Övriga frågor**

Inga övriga frågor.