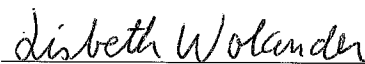


Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum
2014-10-08

| | | |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Plats och tid | Folkets Hus, 2014-10-08, kl. 18.00 | |
| Närvarande | Per-Arne Larsson | Ordförande |
| | Tibor Hjertstedt | Boxholmshus |
| | Margareta Fridh | Korpen |
| | Lars-Göran Ragnarsson | Korpen |
| | Tore Sjö | Byggnadsnämnden |
| | Anette Rösarne | Kommunkretsen |
| | Sölve Rosenlöf | Kommunfullmäktige |
| | Arne Samuelsson | PRO |
| | Bo Nydahl | PRO Boxholm |
| | Kent Eriksson | Korpen |
| | Lars Nordqvist | NTF Sörmland-Östergötland |
| | Johans Wass | Stenbocksskolan |
| | Karl-Rune Fredriksson | PRO Strålsnäs |
| | Håkan Johansson | Hyresgästföreningen Mjölby-Boxholm |
| Övriga deltagande | Lisbeth Wolander | Sekreterare |

Utses att justera
Justeringens
plats och tidUnder-
skrifter

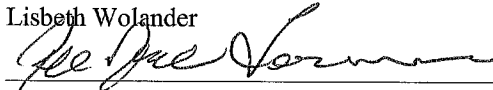
Sekreterare



Paragrafer 6 - 11

Lisbeth Wolander

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Bo Nydahl

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

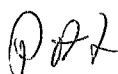

Sammanträdesdatum
2014-10-08

LoTs § 6

Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom förra mötets protokoll och det lades till handlingarna.

Justerare

Utdragsbestyrkande

LoTs § 7

Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Vi har tidigare diskuterat en ändring av hastigheten i tätorten Boxholm från 50 km/h till 30 km/h. Frågan har diskuterats även i byggnadsnämnden med beslut om att göra en utställning där våra invånare har möjlighet att lämna synpunkter.

Angående parkeringsplatser vid Ringvägen för besökande till Bjursdalen fick Tore Sjö uppdraget på förra mötet att framföra LoTs-gruppens önskemål till byggnadsnämnden att ta fram kostnad för ändring av detaljplanen för parkeringen vid Ringvägen. En ändring av detaljplanen kostar ca 30 000 kr. Under sommaren har parkeringsrutor målats upp för att försöka förtäta parkeringen.

Gällande utfarten från Rödingvägen till Söderleden om skymd sikt, har vi fått ytterligare synpunkter om fortkörning på Söderleden. Detta påverkar hur du kan ta dig ut till Söderleden på ett säkert sätt eftersom sikten är skymd. Efter diskussion enades ledamöterna om att sikten är acceptabel under de förutsättningar som finns. En belyningsstolpe är uppsatt vid utfarten för att synliggöra nedfart till Rödingvägen vid mörker.

Kooperativet KNUT har sina lokaler på Postgatan och vi har fått en skrivelse med önskemål att göra Postgatan fri från genomfart. KNUT har personalingång, en liten uteplats och lastning via Postgatan. Kommunen äger inte fastigheten/området och för tillfället finns ingen bra lösning gällande genomfart. Varuleveranser till affärer åker denna väg för att förhindra trängsel mellan stora fordon och övriga trafikanter vid parkeringsplatser på Postgatans "framsida". LoTs-gruppen anser att det är lämpligare att ha uteplatsen mot torget.

Ett medborgarförslag lämnades i maj 2014 till kommunfullmäktige om hastighetsnedsättande åtgärder på Väderstadsvägen. Det är boende utmed vägen Flemminge/Vivåsvägen som är oroliga att en olycka ska inträffa. Hastighetskontroll ska ha gjorts av polis vintern 2013/2014 som bekräftar att gällande hastighet 50 km/h inte alltid hålls. Kommunfullmäktige har lämnat ärendet till LoTs-gruppen. Förslag från NTF att mätning av hastigheter kan vara lämpligt.

Medborgarförslaget om ny cykel/gångväg till Svartåvallen har nu beslutats i kommunfullmäktige att bifallas. Ärendet handläggs av byggnadsnämnden.

På byggnadsnämndens möte 2014-09-09 framfördes synpunkter om dålig sikt vid korsningar i villaområden. Boxholmshus fick uppdraget av byggnadsnämnden att se över efterlevnaden om bestämmelser om sikt i gatukorsning.

Kommunstyrelsen har beslutat att en laddstolpe för elfordon ska sättas upp vid gamla kommunhuset.

Justerare

PAJ LB

Utdragsbestyrkande

Exp 2014-10-22

Forts
LoTs § 7

Arne Samuelsson har uppmärksammat att på Österskogsvägen är del av vägen huvudled. På huvudled råder parkeringsförbud. Ledamöterna kom fram till att huvudleden bör tas bort. Hastigheten ska anpassas till omständigheterna på platsen och det är bättre att högerregeln gäller för hela Österskogsvägen.

Tidigare har frågan om bättre belysning för övergångsstället vid Bjursdalen diskuterats. Tibor Hjertstedt har pratat med Vattenfall som tycker det är tillräckligt med belysning på platsen.

Övergångsställe med blinkljus på Dalgårdsgatan finns inte möjlighet att göra, rapporterade Tibor Hjertstedt. Det blir i stället en avsmalning med pollare vid övergångsstället.

I Åsbo vid järnvägsbron är pollare uppsatta. Övergångsställe med blinkljus vid Åsboskolan och nya förskolan Åsbogården är klart. Idag står att 30 km/h gäller mellan 7-17 vardagar. Efter diskussion enades mötet om att 30 km/h bör gälla dygnet runt, d v s ingen skylt om klockslag ska finnas. Förslag till byggnadsnämnden att upphäva nuvarande lokal trafikföreskrift och beslut om en ny lokal trafikföreskrift med 30 km/h förbi Åsbo skola.

Angående synpunkter från Karsbo gård om skymd sikt på den relativt vältrafikerade väg 580. Tibor Hjertstedt har hört med Trafikverket och det är de boende själva som får kontakta Trafikverket med ansökan om skyltning för utfart.

Bo Nydahl framförde önskemål om fler parkeringsplatser för rörelsehindrade vid servicehuset Bjursdalens entré.

LoTs-gruppen beslutar

att instämma i byggnadsnämndens beslut om utställning med 30 km/h inom tätorten Boxholm

att siktförhållanden vid utfart Rödingvägen är acceptabla med de förutsättning som finns

att föreslå kooperativet KNUT att uteplatsen placeras mot torget för att höja säkerheten för de anställda

att NTF gör mätning av hastigheter på Väderstadvägen

att föreslå byggnadsnämnden att upphäva lokal trafikföreskrift om huvudled på Österskogsvägen

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2014-10-08

att förslå byggnadsnämnden om beslut att upphäva nuvarande lokal trafikföreskrift förbi Åsbo skola, 30 km/h 7-17 vardagar, och beslut om en ny lokal trafikföreskrift med 30 km/h förbi Åsbo skola

att Tibor Hjertstedt undersöker möjligheten till fler parkeringsplatser för rörelsehindrade vid entrén till Bjursdalen

Delgivning

Akten
Byggnadsnämnden
Tibor Hjertstedt
Kooperativet KNUT
Boende Gösvägen

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2014-10-08

LoTs § 8

Aktiviteter

Förslag att höstens aktivitetskväll blir den 19 november.

De som är med och ordnar för kvällens aktiviteter är bl a Tore Sjö, Per-Arne Larsson som kontaktar Stefan Kindberg för visning av brandbil.

LoTs-gruppen beslutar

att höstaktiviteten är den 19 november kl 18.00

Justerare

PA
B

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2014-10-08

LoTs § 9

Trafikverket

Ingen från Trafikverket var närvarande.

Justerare

PAK *LB*

Utdragsbestyrkande

LoTs § 10

NTF

Lars Nordqvist rapporterade att räkning för användning av cykelhjälm är gjord. Det är påtagligt att barn är mycket bättre på att använda hjälm än vuxna. Mopedisternas hjälmanvändning var 100 %.

Bältesmätning är gjord men är inte sammanställd ännu.

Jonas Wass frågar om arrangemang av moppedagar. Lars Nordqvist svarar att NTF sedan några år tillbaka är utan bidrag från staten. Trafiksäkerhetsdagar och liknande kan arrangeras mot att kommunen står för kostnaden.

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum
2014-10-08

LoTs § 11

Övriga frågor

Diskussion fördes om häckar i gatukorsning som skymmer sikten. Enligt Tibor Hjerstedt är inte detta något större problem.

Justerare

PAZ BB

Utdragsbestyrkande