



Plats och tid Boxholm Folkets hus, B-salen, tisdag 2022-02-15, kl. 08:30-12:30

Beslutande Claes Sjökvist, Ordförande (S)
Helena Stålhandske (S)
Stefan Andersson (M)
Gunnar Malgeryd (C)
Hans Sjögren (S)
Sune Blom (C)
Åke Karlsson (M)
Ida Lyckbåge (S)
Annsofi Ramevik (S) ersätter Arne Karlsson (S)

Övriga deltagande Linda Hammarström, Kommundirektör
Ulrika Carlsson, Sekreterare
Carin Petersson, Ekonomichef
Håkan Jonsson, Samhällsbyggnadschef
Åke Sandberg (M)
Solveig Agnevik (C)
Conny Oskarsson, Skolchef
Anna Örtlund Frimodig, Rektor
Christina Nessvi, Rektor
Jonas Cannervik-Wass, Rektor
Jan-Owe Larsson, Region Östergötland
Martin Tollen, Region Östergötland
Michael Cornell, Region Östergötland
Ingela Eriksson, Östgötatrafiken

Utses att justera Justeringens plats och tid Ida Lyckbåge
Kommunhuset, torsdag 2022-02-17, kl. 11:00

Under-
skrifter

Sekreterare

Ulrika Carlsson

Paragrafer 21-38

Ordförande

Claes Sjökvist

Justerande

Ida Lyckbåge

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2022-02-15

Datum för
anslagsuppsättande

2022-02-18

Datum för
anslags nedtagande 2022-03-14

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunkontoret

Underskrift

Ulrika Carlsson


Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

Ärende	Dnr	Sida
§ 21 Årshjul BU - Redovisning, sammanställning och enkätresultat	KS 2022/38 600	3 - 5
§ 22 Läsårstider för elever läsåret 2022-2023	KS 2022/24 608	6 - 7
§ 23 Preliminärt årsbokslut	KS 2022/41 042	8
§ 24 Utredning - kollektivtrafiken med buss i Mjölby och Boxholms kommun.	KS 2022/28 510	9 - 11
§ 25 Budgetansvar Social- och myndighetsnämnden	KS 2021/225 040	12
§ 26 Distansarbetspolicy	KS 2021/320 009	13
§ 27 Malexander byalag bidragsansökan storbandsfestival	KS 2022/36 863	14 - 15
§ 28 Information - Årsredovisning Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 23021	KS 2022/37 009	16
§ 29 Information - Preliminärt bokslut Smånet och Vökby	KS 2022/39 040	17
§ 30 Remiss - länsplan för regional transportinfrastruktur	KS 2022/30 511	18 - 20
§ 31 Motion - Meddelarfriheten i Boxholms kommun	KS 2021/52 020	21 - 22
§ 32 Motion rörande järnvägsbron i cykelvägen till Åsbo skola	KS 2021/218 312	23 - 24
§ 33 Medborgarförslag - Cykelväg i Strålnäs	KS 2021/51 312	25
§ 34 Delegationsbeslut Kommunstyrelsen 2022	KS 2022/6 009	26 - 27
§ 35 Rapporter Kommunstyrelsen 2022	KS 2022/7 009	28
§ 36 Delgivningar Kommunstyrelsen 2022	KS 2022/8 009	29
§ 37 Lönepolicy inför kommande lönerevision	KS 2022/52 024	30
§ 38 Övrigt Kommunstyrelsen 2022	KS 2022/9 009	31



Ks § 21

Dnr KS 2022/38 600

Årshjul BU - Redovisning, sammanställning och enkätresultat

Redovisning av enkät från fritidshemmen

Skolchef Conny Oskarsson redovisar statistiken från den enkäten som skickats till vårdnadshavare som har barn på fritidshemmen. Frågorna i enkäten berör trygghet och trivsel, aktiviteter och lärande, inflytande och övriga synpunkter, 129 svar har inkommit.

Redovisning incidentrapporter för höstterminen

Rektorerna Christina Nessvi och Jonas Cannervik-Wass redovisar arbetet med incidentrapporter från grundskolan.

Redovisningen gäller för incidentrapporter inkomna mellan 18 augusti och 22 december 2021.

I redovisningen berörs samtliga skolor inom Boxholms kommun. Jämfört med redovisningen från höstterminen 2020 så har vi nu fler rapporterade incidenter, hösten 2020 hade vi 58 stycken jämfört med denna höst då vi totalt har 65 stycken. Värt att anmärka är att det i hög utsträckning är samma grupp lärare som står för majoriteten av incidentrapporterna och att dessa då berör elever i deras klasser.

Troligt är att det förekommer kränkningar även i andra klasser och elevgrupper men att incidentrapportering av någon anledning inte görs. På Stenbockskolan lågstadium har de flesta av höstens incidenter rapporterats in, där ser vi även en ökning jämfört med tidigare höst.

Hösten 2020 hade vi tagit fram en ny blankett för att underlätta såväl hantering av incidenter som efterarbetet med statistik. Sedan dess har vi i kommunen upphandlat ett nytt journalsystem, en fördel med det nya systemet är att incidentrapporteringen nu går direkt in i journalsystemet och att dokumentation och viss hantering kan skötas digitalt.

En utvecklingspunkt är att den blankett och arbetsgång som vi arbetade fram 2020 inte längre fungerar med det nya systemet, det har förkommit problem med att fylla i blanketten på grund av hur den blev när den formaterades om för att passa det nya systemet. Detta har inneburit att personalen gjort på olika sätt när de fyllt i information om incidenter, vilket kan ses som en förklaring till att statistiken har varit svårare att ta fram.

Fysiskt våld fortsätter att vara den vanligaste formen av kränkning som rapporteras in, vi kan se att det främst förekommer bland våra yngre elever för att sedan avta med åldern. Våldet som förekommit har varit bland annat slag, sparkar, knuffar, spottande och omkull läggning.



Plan mot diskriminering och kränkande behandling – för förskolorna i Boxholms kommun

Anna Örtlund Frimodig berättar om planen för diskriminering och kränkande behandling för förskolorna i Boxholms kommun.

Visionen för Boxholms kommun gällande planen mot diskriminering och kränkande behandling är att vi ska arbeta efter barnens olika erfarenheter, behov och intressen samt beakta vårdnadshavarnas synpunkter på vår verksamhet.

Bakgrund:

I april 2006 trädde lagen mot diskriminering och annan kränkande behandling av barn och elever i kraft. Då fick förskolor och skolor en skärpt skyldighet att arbeta aktivt för att förebygga diskriminering och kränkningar av barn och elever.

I januari 2017 ändrades diskrimineringslagens bestämmelser, vilket innebär ökat ansvar för att förebygga diskriminering och arbeta för barns lika rättigheter och möjligheter. Alla delar av det fortlöpande arbetet ska dokumenteras kontinuerligt.

Likabehandlingsarbetet handlar om barns mänskliga rättigheter, om att förverkliga FN:s barnkonvention i förskolan. Vi ska skapa en förskolemiljö som är fri från diskriminering, trakasserier och kränkande behandling. Förskolan ska skapa en pedagogisk miljö där barn kan bredda sina erfarenheter och utveckla sina förmågor utan att bli hämmade av traditionella könsmonster.

Likabehandling i förskolan innebär inte att alla barn ska behandlas lika, det innebär att alla barn ska ha samma möjligheter och rättigheter, oavsett om de omfattas av någon av de sju diskrimineringspunkterna; etisk tillhörighet, funktionshinder, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, sexuell läggning eller könsöverskridande identitet. En trygg miljö i förskolan är en förutsättning för att barn ska kunna utvecklas.

Anna Örtlund Frimodig berättar också om lagar, begrepp och kartläggning, hur man fångar upp om någon känner utanförskap eller om någon utsätter någon för utanförskap.

All personal i förskolan ska vara goda förebilder och arbeta mot samma gemensamma mål och uppmuntra till positivt beteenden. Varje förskola arbetar systematiskt för att utarbeta tydliga mål och konkreta åtgärder för att motverka kränkande behandling/diskriminering i den egna verksamheten, det finns även en gemensam upprättad handlingsplan för förskolan som man arbetar efter.

Beslutsunderlag

Redovisningar och presentationsmaterial



Kommunstyrelsen beslutar
att lägga informationen till handlingarna.

Beslut till:
Akt



Ks § 22

Dnr KS 2022/24 608

Läsårstider för elever läsåret 2022-2023**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Läsårstider för elever gällande läsåret 2022/2023 ska fastställas.

Läsårets längd regleras i Skolförordningen (2011:185) 3 kap, paragraf 2 och 3:

”Lsåret ska ha minst 178 skoldagar och minst 12 lovdagar. Utöver skol- och lov-dagar får det inom läsåret läggas ut högst fem studiedagar för personalen. Läsåret ska börja i augusti och sluta i juni. Dagarna för höst- och vårterminens början och slut beslutas av huvudmannen”.

Förvaltningens ståndpunkt

att fastställa läsårstider för 2022/2023 enligt följande:

Höstterminen 2022	2022-08-17—12-20	85 dagar
Vårterminen 2023	2023-01-09—06-15	98 dagar
Studiedagar		<u>- 5 dagar</u>
Totalt antal skoldagar		178 dagar
Lovdagar	2022-10-31—11-04	5 dagar
	2023-02-20—24	5 dagar
	2023-04-11—14	4 dagar
	2023-05-19	1 dag
	2023-06-05	1 dag

**Förvaltningens förslag till beslut**

att fastställa läsårstider för 2022/2023 enligt följande:

Höstterminen 2022	2022-08-17—12-20	85 dagar
Vårterminen 2023	2023-01-09—06-15	98 dagar
Studiedagar		<u>- 5 dagar</u>
Totalt antal skoldagar		178 dagar
Lovdagar	2022-10-31—11-04	5 dagar
	2023-02-20—24	5 dagar
	2023-04-11—14	4 dagar
	2023-05-19	1 dag
	2023-06-05	1 dag

Beslutsunderlag

Föreslagna läsårstider.

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa läsårstider för 2022/2023 enligt förslag.

Beslut till:
Rektorer
Akt



Ks § 23

Dnr KS 2022/41 042

Preliminärt årsbokslut

Bakgrund och ärendebeskrivning

Årsbokslutet för år 2021 är nu klart. Granskning kommer att ske av sakkunnig revisor i början av mars varför årsbokslutet fortfarande är preliminärt. Koncernredovisning kommer att ske när koncernbolagen har reviderats. Årsredovisningen kommer att färdigställas till kommunstyrelsens möte den 22 mars.

Som information har en bokslutsrapport 2021 tagits fram se bilaga 1.

Det preliminära bokslutet för 2021 visar ett positivt resultat på 1 669 tkr. Resultatet är 0,5% av skatter och bidrag vilket innebär att resultatkravet nås.

Jämfört med budget avviker resultatet negativt med minus 614 tkr.

Jämför med helårsprognosen 08 avviker resultatet positivt med plus 6 100 tkr.

Mer detaljerad analys finns i bokslutsrapporten 2021.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna informationen om preliminärt årsbokslut 2021 och bokslutsrapport.

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Bokslutsrapport 2021

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna informationen om preliminärt årsbokslut 2021 och bokslutsrapport.

Beslut till:
Kommundirektör
Ekonomichef



Ks § 24

Dnr KS 2022/28 510

Utredning - kollektivtrafiken med buss i Mjölby och Boxholms kommun.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Östgötatrafiken har i uppdrag att utveckla den allmänna kollektivtrafiken mot uppsatta mål. Så väl behovet av hållbara transporter som efterfrågan på kollektivtrafik har ökat. För att kunna möta detta och nå uppsatta mål har Östgötatrafiken identifierat ett utvecklingsbehov av trafiken som berör Mjölby och Boxholm kommun.

Utredningen följer Östgötatrafikens trafikutvecklingsprocess och riktlinjer för kontinuerlig effektivisering av trafiken. Uppdraget är kopplat till trafikupphandling som berör området med planerad trafikstart sommaren 2024 och med en spännvidd på ca 10 år. Utredningens fokus är att skapa goda förutsättningar att uppfylla de regionala målen. Till huvudrapporten finns en bilaga som innehåller statistiskt underlag och infrastrukturåtgärder.

För Mjölbyborna innebär den övergripande föreslagna förändringen av kollektivtrafiken inte så mycket för möjligheten att transportera sig hållbart då möjligheten att gå, cykla, använda servicetrafiken eller Östgötapendeln förblir oförändrade. För de som använder kollektivtrafiken till Ödeshög innebär det för de allra flesta en förbättring då de får ca 20% fler avgångar. För de som åker från Strålsnäs och Boxholm innebär det också fler avgångar och för arbetspendlarna till Toyota blir det samma turutbud som idag. För de som tidigare använt sig av linje 354, 356 samt 653 upphör dock möjligheterna att resa kollektivt med andra sätt än servicetrafiken och Närtrafiken.

I denna utredning ingår tätortslinjerna 354, 355 och 346, landsbygdslinje 653 mellan Mjölby - Mantorp samt landsbygdslinje 655 mellan Mjölby - Boxholm - Sommen. Servistrafiken ingår inte i denna utredning utan utreds parallellt i ett annat projekt för all servicetrafik i Östergötlands tätorter. Orsaken till att denna utredning inte inväntar resultat från projektet för Servicetrafik i tätorter är, dels att projektet inte förväntas resultera i så stora förändringar att det skulle påverka utfallet av denna utredning, dels att trafikavtalet för de linjer som ingår i denna utredning behöver handlas upp innan resultatet från servicetrafikutredningen erhållits.

Trafikförslaget innebär att tätortslinje 355 mellan Mjölby resecentrum och Lundby fortsätter som idag men med förslag om förlängning till Viringe när dagens körväg inte längre är möjlig på grund av Toyotas expansion. Även linje 655 fortsätter som idag men med heltrafik och Boxholms station som ändhållplats i stället för Sommen station. För de som tidigare använt sig av linje 354, 356 samt 653 ersätts den linjelagda kollektivtrafiken med servicetrafik och Närtrafik på grund av lågt resande och svag kostnadstäckning. Linje 354 dras in på grund av kort avstånd till centrum från Slomarps samt låg nyttjandegrad. Ringlinje 356 dras in på grund av låg nyttjandegrad och resurserna samlokaliseras i stället med den övriga servicetrafiken.



Linje 653 dras in på grund av låg nyttjandegrad och kort avstånd till Mantorp med goda gång- och cykelvägar.

Antal resande antas öka något för de två linjerna 355 samt 655 tack vare Toyotas expansion och den tillkommande heltrafiken på linje 655. Kilometerproduktionen kommer på helheten minska och bruttokostnaden för utredningsområdet beräknas sjunka från ca 6,4 miljoner till ca 3,8 miljoner.

De linjer som blir kvar i Mjölby och Boxholm har tillräckligt högt resandeunderlag och avstånd till önskad målpunkt för att vara ett attraktivt alternativ till gång, cykel och bil. Det innebär en effektiv trafik med så många turer att kollektivtrafiken blir konkurrenskraftig mot bilen. Trafikomläggningen är ett steg på vägen för att nå Region Östergötlands övergripande mål om 32 procents marknadsandel av det motoriserade resandet och bidra till ett hållbart resande.

Införande av den föreslagna trafiklösningen rekommenderas att delas upp i två steg. Linje 655 föreslås få heltrafik samtidigt som delsträckan Sommen - Boxholm föreslås utgå från och med december 2022. Även linje 356 föreslås utgå från december 2022. Dessa två förändringar påverkar inte antalet fordon medan förändringarna på linje 354 samt 653 förändrar antal fordon och därmed bör genomföras i samband med nytt trafikavtal från juni 2024.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen ståndpunkt är att utredningens förslag är övervägande positivt för Boxholms kommun, särskilt vad gäller införandet av kollektiv busstrafik i Strålsnäs även på helger. Beklagligt är dock att bussen mellan Boxholm och Sommen utgår i förslaget och därför är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för ett eventuellt återupptagande av denna linje. Denna linje knyter ihop Boxholm med länsgränsen för vidare kollektivtrafik till Tranås med flera.

Arbetspendlare från Sommen till Östergötland är nästan 100 till antalet där kollektivtrafiken med rätt tidtabell borde locka fler att välja buss. Vi vet att Tranås kommun kommer bygga bostäder i Sommen vilket över tid kommer öka underlaget för resande. Att som förslaget ligger nu, ta bort del av tur måste grundas på att utbudet på tidtabellen varit tillfredsställande och att antalet resande ändå varit svagt. Turer måste anpassas utifrån efterfrågan, ex arbetspendling med morgon- och eftermiddagstider, för att kunna utvärderas. Kunden i fokus. Inte erbjuda tider då ingen kan eller vill åka.

Tittar man i tidtabellen idag så är där vardagar två turer/dag från Boxholm, ankomst Sommen 06.20 samt 14.47. Länsbuss 155, Jönköpings länstrafik, avgår från Sommen kl 06.20 samt 14.55 mot Tranås. Risken är stor att bli fast i Sommen då tureorna är få samt att tabellerna inte matchar varandra. Vi ser det av stor vikt att behålla resandet över länsgränsen med möjlighet att åka kollektivt utan att behöva ta bilen för att åka tåg. Utredningens förslag är inte en utveckling utan avveckling.



Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom förslaget, samt

att om linjen mellan Boxholm - Sommen utgår är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för att eventuellt återställa denna då linjen knyter ihop kollektivtrafiken över länsgränsen.

Beslutsunderlag

Trafikutredning Mjölby, dialograpport Bilaga

Trafikutredning Mjölby, dialogversion Huvudrapport

Kommunstyrelsen beslutar

att be Östgötatrafiken ompröva förslaget, att inte ta bort sträckan Boxholm-Sommen.

att Östgötatrafiken erbjuder en tidtabell som möjliggör en positiv arbetspendling mellan Sommen och Boxholm och efter två år utvärderar resultatet.

att om linjen mellan Boxholm - Sommen utgår är det viktigt att resandeunderlaget bevakas i framtiden för att eventuellt återställa denna då linjen knyter ihop kollektivtrafiken över länsgränsen.

att i övrigt ställa sig bakom förslaget.

Beslut till:

Ingela Eriksson, Region Östergötland

Kommundirektör

Akt



Ks § 25

Dnr KS 2021/225 040

Budgetansvar Social- och myndighetsnämnden

Bakgrund och ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har gett förvaltningen i uppdrag att ta fram och revidera handlingar för att budgetansvar för social- och myndighetsnämnden ska tillhöra social- och myndighetsnämnden.

Förvaltningens ståndpunkt

Att anta förslaget att det ekonomiska ansvaret för sociala- och myndighetsnämnden ska innehas av nämnden med reviderade handlingar.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

Att social- och myndighetsnämnden innehar budgetansvar för sin nämnd.
Att anta reviderade reglementen och delegationsordning.

Beslutsunderlag

- Delegationsordning för social- och myndighetsnämnden
- Reglementet för kommunstyrelsen
- Reglemente för social- och myndighetsnämnden

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att social- och myndighetsnämnden innehar budgetansvar för sin nämnd.

att anta reviderade reglementen och delegationsordning.

att budgetansvar börja att gälla från och med 2022-03-08.

Beslut till:
Socialchef
Kommundirektör

Handwritten signature and initials



Ks § 26

Dnr KS 2021/320 009

Distansarbetspolicy

Bakgrund och ärendebeskrivning

Enligt reglemente Personal och Förtroendevalda och beslut Kfm 2013-09-09 § 88 regleras distansarbete. Efter och under pandemin har distansarbete blivit vanligare och fler frågor om bland annat arbetsmiljö, arbetsmiljöansvar, försäkringar och ersättningar aktualiserats. Därför har ett nytt policyverk framarbetats som också tar hänsyn till att Boxholm kommun skall vara en attraktiv arbetsgivare.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut
att anta ny policy gällande distansarbete.

Beslutsunderlag

Bilagor:

- Reviderad policy distansarbete
- Blankett avtal distansarbete

Kommunstyrelsen beslutar
att återremittera policyn.

Beslut till:
Kommundirektör
HR-chef
Akt



Ks § 27

Dnr KS 2022/36 863

Malexander byalag bidragsansökan storbandsfestival

Bakgrund och ärendebeskrivning

Malexanders byalag ansöker om ett arrangörsstöd på totalt 55 000 kr för att arrangera en storbandsfestival i Malexander 18/6 2022 som kommer pågå mellan kl. 13.00-22.00. Arrangören önskar att kommunen tar de fakturor som gäller kostnader för två scener, ljud inkl. ljudtekniker.

Förvaltningens ståndpunkt

Festivalen grundar sig i ett ideellt engagemang där varken förening, enskilda personer som redan nu arbetar med projektet eller deltagande storband kommer få betalt. Ett eventuellt överskott kommer ligga till grund för nästa års festival.

Förvaltningen ser inkommen ansökan positivt som gynnar kommunen både kortsiktigt, med tillfälliga besökare till Malexander, samt på lång sikt tillväxtfrämjande. Att fler får upptäcka vår trevliga kommun och kanske väljer att flytta hit. Det gynnar dessutom näringslivet i Malexander, Sommens Riviera.

Det ansökta bidraget om 55 000 kr anser förvaltningen är en skälig kostnad. Att kommunen är mottagare av fakturorna för två scener, ljud inkl. ljudtekniker. Belopp på fakturor överskridande 55 000 kr faktureras Malexander Byalag.

Finansiering

Verksamhet: 99 300 (Miljonen), budget 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

att bevilja stöd med ett belopp upp till 55 000 kr som berör scenerna inkl. ljud och tekniker under festivaldagen 2022.

Beslutsunderlag

Ansökan

Gunnar Malgeryd (C) anmäler JÄV och deltar ej i beslutet.

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja stöd med ett belopp upp till 55 000 kr som berör scenerna inkl. ljud och tekniker under festivaldagen 2022.



Beslut till:
Malexander Byalag
Ekonomienheten
Akt



Ks § 28

Dnr KS 2022/37 009

Information - Årsuppföljning 2021 - kommunens uppgifter enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO)

Bakgrund och ärendebeskrivning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) genomför årligen en uppföljning av kommunernas verksamhet enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

Sammanfattning

Räddningstjänsten har svarat på efterfrågade uppgifter.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att godkänna redovisningen.

Beslutsunderlag

Årsuppföljning 2021 – kommunernas uppgifter enligt lagen om skydd mot olyckor, 2021-02-01.

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslut till:
Akt



Ks § 29

Dnr KS 2022/39 040

Information - Preliminärt bokslut Smånet och Vökby

Bakgrund och ärendebeskrivning

Allmänt om verksamheten:

Bolaget har sitt säte i Boxholm. Verksamhetens syfte är att förvalta ägarkommunernas intressen i Vökby Bredband AB.

Väsentliga händelser under året:

I början av 2021 var Smånet Aktiebolag huvudägare i Vökby Bredband AB. Resterande delar i Vökby Bredband AB ägdes av kommunerna Vadstena, Ödeshög, Boxholm och Ydre.

Dessa kommuner hade sedan tidigare beslutat att erbjuda öppna nät till sina innevånare och för att uppnå detta beslut inleddes ett samarbete med Utsikt Bredband AB.

Under årets första kvartal sålde kommunerna delar av sitt innehav i Vökby Bredband AB till Utsikt Bredband AB. Smånet Aktiebolag köpte resterande aktier av Kommunerna och genom detta har ägarstrukturen i Vökby Bredband AB renodlats.

Under året har Smånet Aktiebolags styrelse arbetat med direktiv till Vökby Bredband AB i syfte att strukturera om Vökby Bredband AB för den nya uppgiften.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Balansrapport

Budgetdokument 2022

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslut till:

Akt



Ks § 30

Dnr KS 2022/30 511

Remiss - länsplan för regional transportinfrastruktur

Bakgrund och ärendebeskrivning

Region Östergötland har i egenskap av länsplaneupprättare statens uppdrag att upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) enligt förordning 1997:263. Den 22 juni 2021 antog riksdagen regeringens infrastrukturproposition Framtidens infrastruktur 2020/21:TU16. Därefter beslutade regeringen om uppdrag och direktiv till Trafikverket och regionerna (rskr. 2020/21:409). Regeringen har därigenom uppdragit åt Region Östergötland att upprätta förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033 i Östergötlands län. LTP är en investeringsplan och planeringsramen uppgår till 1 745 Mkr för perioden. Remissversionen av Länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) ska enligt regeringen remitteras till kommuner och andra intressenter på samråd.

Remissvar på förslaget skall vara Region Östergötland till handa senast den 28 februari 2022.

På sidan 17 i förslaget berörs väg 32 Sommen-Mjölby, enligt följande:

”Åtgärdsvalsstudie trafiksäkerhet och restid väg 32 Sommen-Mjölby

I det funktionella mellan- respektive inomregionala vägstråket Mjölby–Boxholm–Tranås–Österbymo genomfördes det 2020-2021 en åtgärdsvalsstudie. Studien utgick från utpekad brist i länstransportplan 2018-2029 och omfattade riksväg 32 i sträckningen Sommen - Mjölby. Åtgärds paketet som föreslogs i studien innebär mitträcke, korsningsåtgärder och en gång- och cykelväg mellan Mjölby och Strålnäs. Åtgärderna har utgått ifrån att i huvudsak stärka följande kvaliteter; säkerhet, användbarhet bil, användbarhet kollektivtrafik, användbarhet gods, användbarhet gång och cykel.

Utvecklingen av Bergslagsdiagonalen med delvis ny sträckning av riksväg 50 har lett till ökade trafikflöden på riksväg 32. Tidigare gick riksväg 50 via Motala, Vadstena och Ödeshög, vilket gjorde att de tunga transportererna fortsatte söderut via E4. Sträckan Motala–Mjölby är numera ombyggd till mötesfri väg med 100km/h och denna del av riksväg 32 övergick till att bli den nya nationella sträckningen för riksväg 50. Detta har lett till att fler godstransporter väljer riksväg 32 från Mjölby för vidare färd sydost. Här finns tydliga nationella nyttor i vägens roll som nord-sydligt godsstråk genom Östergötland.

En analys av den transportpolitiska måluppfyllelsen ger att åtgärderna skulle bidra positivt till funktionsmålet men negativt till hänsynsmålet. De positiva effekterna beror främst på minskad restid och ökad trafiksäkerhet.



Negativa bidrag kopplade till hänsynsmålet visar på negativ påverkan på landskap och ekologi som en följd av en vägutbyggnad, samt negativ påverkan på klimatet som en följd av hastighetshöjningen.

Nytta tillfaller även Jönköpings län då vägen binder ihop de två länen.

Kostnaden bedöms till mellan 313-582 miljoner kronor. Storleksmässigt fördelas kostnaderna i följande ordning (procent av totalkostnad):

- Ombyggnad väg 32
Boxholm–Mjölby exkl. GC-väg.....52 %
- Gång- och cykelväg
mellan Boxholm och Mjölby.....12 %
- Ombyggnad väg 32 Länsgräns–Boxholm.....33 %
- Marklösen.....4 %

Av de tre viktiga funktionella vägstråk som utretts bedömer Region Östergötland att riksväg 32 har lägst prioritet i ett framtida genomförande. Detta då sträckan trafikeras av pendeltågstrafik. Region Östergötland anser vidare att den godstrafik som framför allt skulle föranleda åtgärder är av nationell eller till och med internationell karaktär, varför sträckan bör vara nationell stamväg. Region Östergötland bedömer vidare att det finns endast utrymme att satsa på större åtgärder i ett av de funktionella vägstråken. Region Östergötland tar inte ställning till om delar av de föreslagna åtgärderna ska genomföras som del av länsplan utan denna bedömning görs tidigast vid nästa planrevidering, vilken sannolikt sker 2026. Region Östergötland avser föra dialog med Trafikverket om behovet av att föra över väg 32 till det nationella stamvägnätet.”

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen har följande synpunkter på remissen:

Riksväg 32

Det är beklagligt att Region Östergötland anser att riksväg 32 har lägst prioritet. Bristerna är enligt förvaltningen omfattande, särskilt sträckan mellan Sommen och Boxholm. Riksvägen är utbyggd fram till Sommen söderifrån och fram till Mjölby norrifrån. Det är mellan Sommen och Mjölby det är en ”flaskhals”. Risken med att överföra sträckan till nationella stamvägnätet kan vara att åtgärderna ytterligare fördröjs. En högre prioritet är därmed önskvärd i den regionala planen alternativt att möjligheterna skall anses mycket goda att britten åtgärdas inom rimlig tid genom ett överförande av ansvaret.

Strålnäs – gång- cykelväg samt järnvägsbron

Det finns ett behov av att bron över järnvägen i Strålnäs åtgärdas för att höja säkerheten för gående och cyklister som passerar bron på väg till och från skolan. Bron är idag mycket smal och säkerheten anses bristfällig för fotgängare och cyklister när det samtidigt passerar fordon.



Från samhället fram till bron saknas det även en cykelväg. Det är istället en gångväg och cyklisterna hänvisas till vägbanan. Efter bron mot skolan är det dock en utbyggd cykelväg. Det är naturligtvis många barn och föräldrar som passerar bron och går eller cyklar till skolan (förskola, låg- och mellanstadieskola). Dessa brister har lyfts genom medborgarförslag (gång- och cykelväg) samt motion (bron) och yttrande har inhämtats från trafikverket som meddelar att dessa behov av åtgärder förslagsvis kan anges i länsplanen för regional transportinfrastruktur. Därmed föreslår förvaltningen att detta framförs som ett behov i länsplanen utöver åtgärden med riksväg 32 som nämnts ovan.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom förvaltningens synpunkter och framföra dessa som svar på remissen.

Beslutsunderlag

Remiss – länsplan för regional transportinfrastruktur

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom förvaltningens synpunkter och framföra dessa som svar på remissen.

Beslut till:
Region Östergötland
Akt



Ks § 31

Dnr KS 2021/52 020

Motion - Meddelarfriheten i Boxholms kommun

Bakgrund och ärendebeskrivning

Irene Garperian (V) har 2021-02-25 inlämnat en motion om den grundlagsskyddade meddelarfriheten i Boxholms kommun. Att det införs rutiner för anställda att dessa ges möjligheten att anonymt lämna uppgifter om missförhållanden och oegentligheter i kommunens verksamhet.

Förvaltningens ståndpunkt

Från 17 december 2021 gäller en ny lag som ger skydd för personer som rapporterar missförhållanden på arbetsplatser, så kallade visselblåsare ((Lag (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden)). Kommunerna skall senast från och med 17 juli 2022 tillämpa lagen.

Kommunen skall självklart följa lagen och ordna de rutiner med mera som behövs för att uppfylla denna.

Förvaltningen har undersökt olika lösningar för att säkerställa en god hantering och kommer införa detta senast 17 juli. Förslag har bland annat inhämtats om en möjlig kommunikationsprogramvara som tillämpas i en av våra grannkommuner.

Motionen föreslår att utreda möjligheterna för ett införande. Då kommunen kommer införa detta enligt lagkravet och frågan redan är utredd föreslår förvaltningen att motionen avslås.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Motion
Akt

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen med motivering att meddelarfriheten hanteras enligt ny lagstiftning.**



Beslut till:
Irene Garperian
Akt



Ks § 32

Dnr KS 2021/218 312

Motion rörande järnvägsbron i cykelvägen till Åsbo skola**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Stefan Andersson (M) har inlämnat en motion 2021-07-23. Motionen tar upp att bron över järnvägen i Strålnäs behöver åtgärdas för att det skall bli en säker överfart för cyklister. Befintliga reflexpelare utgör inte tillräckligt skydd för cyklister som kan råka vingla till mellan pelarna och komma ut i körbanan. Det är många barn som cyklar till och från skolan över bron idag. Trafikverket äger bron och skall bekosta eventuella åtgärder.

Motionen föreslår följande:

att kommunen tillskriver trafikverket och begär följande gällande bron över järnvägen:

att ett rejält räcke sätts upp mellan körbana och cykelfält,

att som ett alternativ installera en separat gång- och cykelväg vid sidan om den befintliga bron.

Förvaltningens ståndpunkt

Remiss på motionen har via Samhällsbyggnadschefen skickats till Trafikverket som har följande svar:

”Väg 591 är en lågtrafikerad 6 meter bred väg med 690 fordon per dygn varav 45 fordon är tung trafik. Skyltad hastighet är 50 km/h och genomsnittshastigheten söder om bron är 42-46 km/h för personbilar och 40-47 km/h för tung trafik.

Enligt VGU är minsta bredden för en GCM-bana 2,5 meter. Till det tillkommer ytan för räcket och kantlinjer vilket skulle innebära att körbanan skulle bli smalare än 3 meter. Bredden är dimensionerad för att cyklister, barnvagnar, rullstolar, rollatorer m.m. ska kunna mötas. Med nuvarande utformning klarar man ett möte då man kan inkräkta på körytan, vilket inte är möjligt med ett sidoräcke. Det är inte heller säkert att brokonstruktionen skulle klara ett räcke då det kan försvaga konstruktionen. Om det är tekniskt möjligt måste utredas, vilket inte är aktuellt i dagsläget då detta inte är en utpekad brist av Region Östergötland.”

En ny bro finns inte med i förslaget till ny regional plan för transportinfrastruktur som Region Östergötland har skickat ut på remiss. Om kommunen prioriterar detta kan ni ta med det i ert remissvar om inte remisstiden har gått ut. Annars kan ni försöka få med det nästa gång planen revideras.”



Förvaltningens ståndpunkt är att motionen bör avslås med hänvisning till att detta istället bör tas ställning till i remissyttrandet till regional plan för transportinfrastruktur. Senaste svarstid för remissyttrandet till Region Östergötland är 28 februari.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut
att avslå motionen.

Beslutsunderlag
Yttrande Trafikverket

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.

Beslut till:
Samhällsbyggnadschef
Stefan Andersson
Akt



Ks § 33

Dnr KS 2021/51 312

Medborgarförslag - Cykelväg i Strålsnäs

Bakgrund och ärendebeskrivning

Åsa Larsson har inlämnat ett medborgarförslag 2021-02-19. Medborgarförslaget föreslår cykelväg från Strålsnäs samhälle och hela vägen fram till Åsbo skola. Idag är det endast sista biten mot skolan, efter bron, som är skyltad som cykelväg. Medborgarförslaget föreslår att befintlig gångväg skyltas om till en gång- och cykelväg.

Förvaltningens ståndpunkt

Yttrande har via Samhällsbyggnadschefen inhämtats från Trafikverket med svaret att gångbanan inte går att skylta om till en gång- och cykelbana då den är för smal. Att önskemålet om byggnation av en gång- och cykelbana antingen får tas upp i remissen för regional plan för transportinfrastruktur (sista svarstid 28 februari) eller byggas i egen regi med möjlig statlig medfinansiering. Därmed föreslås att medborgarförslaget avslås med hänvisning till andra lösningar för en eventuell gång- och cykelväg.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Yttrande Trafikverket

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget.

Beslut till:
Åsa Larsson
Akt



Ks § 37

Dnr KS 2022/52 024

Lönepolicy inför kommande lönerevision

Bakgrund och ärendebeskrivning

Budgeterat löneutrymme 2022 är 1,8%.

För 2022 har löneöversynsöverläggningar planerats med alla fackliga förbund som organiserar kommunens anställda. Överläggningen syftar till att komma överens om hur löneprocessen ska gå till och vilka kriterier som ligger till grund för lönesättningen på individnivå. I kommunens Personalpolitiska program framgår kommunens lönekriterier.

Några förslag på särskilda prioriterade grupper utifrån möjligheterna att rekrytera eller behålla personal har inte framkommit. De skillnader som finns och som bör hanteras kan hanteras inom ramen för ordinarie lönesättning.

Årets lönekartläggning 2021 visar att alla de löneskillnader som uppmärksammades vid 2020 års kartläggning inte blivit åtgärdade i den utsträckning som medför att handlingsplanen kan anses slutförd. Därför föreslås att 2022 års handlingsplan gäller följande punkter:

- Minska löneskillnaden för lärare kulturskolan.
- Minska löneskillnaden för lärare grundskolan senare år.
- Minska löneskillnaden för personliga assistenter.
- Minska löneskillnaden för Rektorer och Rektorer i förskolan.
- Minska löneskillnaden för Arbetsledare

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen anser att riktmärket för lönesättande chefer bör vara 1,8% och att ett utrymme upp till 0,2% avsätts för löneglidning och för att hantera lönekartläggningen.

Finansiering

Enligt budget 2022

Förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom löne delegationens synpunkter på 2022 års lönepolicy.

Beslutsunderlag

Personalpolitiskt program



Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom lönelegationens synpunkter på 2022 års lönepolicy.

Beslut till:
Kommundirektör
HR-chef
Akt



Ks § 34

Dnr KS 2022/6 009

Delegationsbeslut Kommunstyrelsen 2022-02-15

Inga delegationsbeslut att delge.

Beslut till:
Akt



Ks § 35

Dnr KS 2022/7 009

Rapporter Kommunstyrelsen 2022-02-15

Inga rapporter att delge.

Beslut till:
Akt

Handwritten initials: JL CS



Ks § 36

Dnr KS 2022/8 009

Delgivningar Kommunstyrelsen 2022-02-15

<u>Diarienummer</u>	<u>Ärende</u>	<u>Avsändare</u>
2022/33 009	Begäran om yttrande gällande förvaltningsplan för skarv i Östergötlands län	Länstyrelsen Östergötland
2022/35 460	Kontrollrapport livsmedelsinspektion gjord på Mjölbnarkullens förskola	Miljökontoret, Mjölby
2022/34 460	Rapport från Livsmedelskontroll Bjurdalens kök	Miljökontoret, Mjölby
2022/40 460	Livsmedelskontroll – Dalens förskola	Miljökontoret, Mjölby
2018/6 044	Skolverkets beslut om bidragsramar för maxtaxa 2022	Skolverket
-	Information samverkan VA	Boxholms kommun

Beslut till:
Akt



Ks § 38

Dnr KS 2022/9 009

Övrigt Kommunstyrelsen 2022

- **Stefan Andersson (M):**

Lyfter frågan om att filma kommunfullmäktiges möten.

Kommunstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att ta fram en rutin för filmning av kommunfullmäktiges möten.

Uppdraget ska vara klart till nästa kommunstyrelse 2022-03-22.

- **Stefan Andersson (M):**

Lyfter att parkeringsplatserna vid Ica och Coop är i dåligt skick.

Ordförande Claes Sjökvist berättar att en dialog pågår med fastighetsägarna runt parkeringarna. I ett första steg ska man ha ett möte med fastighetsägarna runt Ica-parkeringen.

Förvaltningen har påbörjat en process och återrapporterar till kommunstyrelsen under våren 2022.

- **Sune Blom (C):**

Lyfter frågan om en utredning kring rutiner och policy för ansökningar om bidrag som inkommer till kommunen.

Beslut till:
Akt