

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2021-06-01

Plats och tid Mötet sker digitalt via Zoom. Ordförande och sekreterare är på plats i sammanträdesrummet, kommunkontoret. 2021-06-01 kl. 11.00 – 11.30

Beslutande
Claes Sjökvist (S), ordförande
Helena Stålhandske (S)
Stefan Andersson (M) på plats
Ian Jamieson (C)
Arne Karlsson (S) på plats
Hans Sjögren (S)
Therese Leufvén (C)
Åke Sandberg (M) tjänstgörande ersättare för Åke Karlsson (M)
Ida Lyckbåge (S)

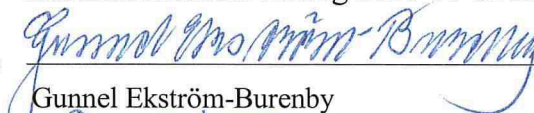
Övriga deltagande
Annsofie Ramevik (S) ersättare
Göran Lundström, kommundirektör
Gunnel Ekström-Burenby, sekreterare

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Ida Lyckbåge
Kommunkontoret onsdag 2021-06-02 kl. 10.00

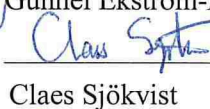
Under-
skrifter

Sekreterare

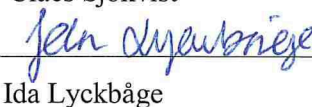

Gunnel Ekström-Burenby

Paragrafer 126

Ordförande


Claes Sjökvist

Justerande


Ida Lyckbåge

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2021-06-01

Datum för
anslagsuppsättande

2021-06-05
02/egt. Datum för
anslags nedtagande 2021-06-25

Förvaringsplats
för protokollet

Underskrift

Kommunkontoret


Gunnel Ekström-Burenby

Utdragsbestyrkande

Ks § 126

Dnr Ks 2021/154 736

Färdtjänsttaxan

Ordförande Claes Sjökvist (S) informerar i ärendet.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Östgotatrafiken ansvarar för alla färdtjänst- och sjukresor för boende i Boxholms kommun. Östgotatrafiken har också hand om färdtjänst- och sjukresor mellan länets samtliga kommuner. På grund av ny zonindelning och nya regler om färdtjänsten ska de kommuner som lämnat över sin inomkommunala färdtjänst till Östgotatrafiken besluta om egenavgiften för inomkommunal färdtjänst att gälla fr o m 1 juli 2021.

Förvaltningens ståndpunkt

Före 1997 reglerades rätten till färdtjänsten i Socialtjänstlagen. Beviljande av färdtjänsttillstånd blev ett billigt alternativ till särskilt boende som ofta kunde undvikas om man fick tillgång till denna hjälp. Beviljandet av färdtjänsttillstånd blev därför också frikostigt med kraftigt ökade kostnader som följd. Därför infördes en särskild färdtjänstlag 1997 som också ändrade synen på vad färdtjänst var. Färdtjänsten blev från att ha varit en social rättighet allmän kollektivtrafik för personer som inte klarade av att nyttja de allmänna kommunikationsmedlen.

Möjligheten för de som har behovet att få tillgång till bra färdtjänst till en överkomlig kostnad innebär fortfarande att belastningen på övrig omsorg och vård som regel kan minskas och därmed kostnaderna totalt.

Därför föreslås att kommunens ambition ska vara att prisnivån på egenavgifterna inte ska förändras eller försämra förutsättningarna för de som har behov av färdtjänst idag.

Finansiering

Samhällsbetalda transporter är ett mycket komplext system. Därför är det mycket svårbedömt hur olika förändringar i taxor eller regelsystemet påverkar ekonomin i stort och i enskilda kommuner. Men en osäker bedömning är att föreslagen taxeändring inte ska påverka kostnaderna i någon större omfattning.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa egenavgiften för färdtjänst Zon 1, 0 – 25 km till 26 kr

att fastställa egenavgiften för färdtjänst Zon 2, från 25,01 km och uppåt till 52 kr

att ny egenavgift för färdtjänsttaxa ska gälla fr o m 1 juli 2021.

Beslutsunderlag

Norrköpings kommuns underlag innehållande uppgifter hur andra delar av Sverige hanterar frågan samt en beräkning av förslaget ekonomiska konsekvenser för Norrköping.

Claes Sjökvist (S) yrkar att egenavgiften för färdtjänst Zon 1 fastställs till 22 kr och att egenavgiften för färdtjänst Zon 2 fastställs till 50 kr.

Stefan Andersson (M) och Ian Jamieson (C) yrkar bifall till Claes Sjökvists (S) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa egenavgiften för färdtjänst Zon 1, 0 – 25 km till 22 kr

att fastställa egenavgiften för färdtjänst Zon 2, från 25,01 km och uppåt till 50 kr

att ny egenavgift för färdtjänsttaxa ska gälla från och med 1 juli.
