

Plats och tid Kommunkontoret, sammanträdesrummet, tisdag 2020-02-18 kl. 08.30 – 14.05

Beslutande
Britt-Marie Johansson (S), ordförande
Johan Birath (S)
Claes Sjökvist (S)
Helena Stålhandske (S)
Lars-Bertil Oscarsson (S), tjänstgörande ersättare för Arne Karlsson (S)
Stefan Andersson (M)
Stig Johansson (M), §§ 27-31
Rolf Stenward (M), tjänstgörande ersättare för Stig Johansson §§ 32-45
Ian Jamieson (C)
Therese Leufvén (C)

Övriga deltagande
Stig Adolfsson (S), ersättare
Sune Blom (C), ersättare
Rolf Stenward (M), ersättare
Göran Lundström, kommundirektör
Fredrik Svaton, sekreterare
Arbetsmiljöverket: Jens Björkdahl, Caroline Svensson, Annelie Blom
Östgötatrafiken: Mattias Näsström, Jakob Klasander
Conny Oskarsson skolchef/rektör, rektorer: Karin Forsén Persson, Anna Örtlund Frimodig

Utses att justera
Justeringens
plats och tid

Stefan Andersson

Kommunkontoret, måndag 2020-02-24

Under-
skrifter

Sekreterare



Paragrafer 27 - 45

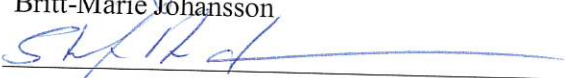
Fredrik Svaton

Ordförande



Britt-Marie Johansson

Justerande



Stefan Andersson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2020-02-18

Datum för
anslagsuppsättande

2020-02-25

Datum för
anslags nedtagande 2020-03-19

Förvaringsplats

för protokollet

Kommunkontoret

Underskrift



Gunnel Ekström-Burenby Fredrik Svaton

Utdragsbestyrkande

Rd

Ks § 27

Dnr Ks 2020.037.042

Årsbokslut 2019, preliminärt

Bakgrund och ärendebeskrivning

Årsbokslutet för år 2019 är nu klart. Granskning kommer att ske av sakkunnig revisor i början av mars varför bokslutet får ses som preliminärt. Koncernredovisningen har inte gjorts än, utan görs när bolagen har reviderats. Årsredovisningen kommer att färdigställas till kommunstyrelsens möte i mars. Som en första information har en bokslutsrapport för 2019 tagits fram, se bilaga 1.

Resultatet för året är negativt och uppgår till cirka 14 000 tkr. I jämförelse med prognosen har resultatet försämrats med cirka 6 100 tkr. De områden som avviker mest negativt mot prognosen är:

- Individ och familjeomsorg 1 617 tkr, 14 %
- Behandling och omsorg 3 924 tkr, 9 %
- Barn och utbildning 851 tkr, 1 %

Årets budgeterade resultat var cirka 5 000 tkr vilket ger en negativ budgetavvikelse på cirka 19 000 tkr. Förvaltningarna redovisar tillsammans en negativ budgetavvikelse på 7 %. Finansieringen redovisar en positiv budgetavvikelse på 1 %.

Förvaltningens ståndpunkt

Finansiering

Förvaltningens förslag till beslut

Att godkänna informationen om preliminärt årsbokslut.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Bokslutsrapport 2019.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna informationen om preliminärt årsbokslut 2019.

Kommundirektör Göran Lundström föredrar ärendet.

Johan Birath (S) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: Kommunstyrelsen ser allvarligt på underskottet för 2019 och ytterligare besparingar tas fram under innevarande år.

Ian Jamieson (C) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: Prognosen för 2019 har varit bristfällig.

Ordförande finner efter hörande med kommunstyrelsen att det finns följande förslag till beslut:

1. Förvaltningens förslag till beslut.
2. Förvaltningens förslag till beslut med tillägg enligt yrkanden från Johan Birath (S) och Ian Jamieson (C)

Ordförande finner efter hörande med kommunstyrelsen att ärendet beslutas enligt förvaltningens förslag till beslut med tillägg enligt yrkanden från Johan Birath (S) och Ian Jamieson (C)

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna informationen om preliminärt bokslut,

att kommunstyrelsen ser allvarligt på underskottet för 2019 och ytterligare besparingar tas fram under innevarande år, samt

att prognosen för 2019 har varit bristfällig.

Beslut till: Ekonomichef
Akt

Ks § 28

Arbetsmiljöverket informerar

Arbetsmiljöverket har fått i uppdrag att komma ut till alla kommunstyrelser i landet.

Jens Björkdahl, Caroline Svantesson och Annelie Blom från Arbetsmiljöverket informerar om systematiskt arbetsmiljöarbete, politikernas arbetsmiljöansvar och fördelning av arbetsmiljöuppgifter.

Arbetsmiljöverket planerar att under våren 2020 granska system och rutiner för arbetsmiljön i kommunens förskolor.

Ks § 29

Dnr Ks 2019.232.532

Remiss: Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Resandet med tåg har ökat kraftigt under de senare åren, både inom Östergötland samt till och från Östergötland, och förväntas öka ännu mer i samband med Ostlänkens tillkomst. I september 2015 fattade trafik- och samhällsplaneringsnämnden i Region Östergötland beslut om inriktning för tågtrafiken fram till dess Ostlänken tas i bruk "Strategisk inriktning för Östergötlands engagemang i tågtrafik" TSN 20 I 5-226.

Då utveckling av tågtrafik har långa ledtider och innebär stora kostnader finns behov av att redan nu ta fram en strategi för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik inom samt till och från Östergötland efter att Ostlänken är färdigställd. Trafik- och samhällsplaneringsnämnden gav därför i april 2018 i uppdrag till Östgötatrafiken att utarbeta ett förslag till tågutvecklingsplan till och med år 2040.

Under hösten 2018 fick en extern konsult, Sweco, i uppdrag att ta fram en förstudie/planeringsunderlag. I uppdraget ingick bland annat att intervjua kommunerna i Östergötland samt närliggande regionala kollektivtrafikmyndigheter om deras syn på tågtrafikens utveckling samt förslag till lösningar. Förstudien var under namnet "Tågutvecklingsplan 2040" ute på remiss under vintern 2018 och de inkomna remissynpunkterna har varit del i det fortsatta arbetet.

Under 2019 har arbetet fortsatt, enligt uppdraget, med fördjupade studier och ytterligare utredningar inför framtagandet av en remissversion av "Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik".

Den målbild som redovisas utgår från ett antal ingående antaganden, bland annat Ostlänken finns på plats 2040, att ny station öppnats i Malmslätt (Linköping Västra), att alla stationer som Östgötapendeln trafikerar har en plattformslängd på minst 150 meter samt att biljettsamarbeten möjliggör resande i aktuellt tågtrafik oavsett trafik huvudman.

Enligt det aktuella förslaget ska Östgötapendeln i framtiden trafikera sträckan Motala – Mjölby – Linköping – Norrköping. Slutstation för Östgötapendeln söderut blir alltså Mjölby. Samtliga avgångar föreslås vara dubbelkopplade vilket är skälet till en minsta plattformslängd på 150 meter.

Sträckan Tranås – Boxholm – Mjölby föreslås istället trafikeras av Jönköpings länstrafik, vilket innebär att alla pendeltågsresor från Tranås/Boxholm mot Linköping - Norrköping kommer att innebära byte i Mjölby.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Att dela upp trafikeringen på två system motiveras framförallt av behovet att prioritera direktlinjer och öka kapaciteten i de stråk som har det största resandeunderlaget. En genomgående princip har också varit att tågtrafik ska omfatta två avgångar i timmen.

Kommunen har möjlighet att senast den 28 februari 2020 inlämna synpunkter till Region Östergötland på förslaget.

Förvaltningens ståndpunkt

Förslaget innebär en kraftig försämring för Boxholms kommun på grund av obligatoriska byten i Mjölby för alla tågresor norrut. Detta blir en fortsättning på den försämring som redan ägt rum, dvs från att ej behöva byta i Mjölby måste resenärer idag byta vid turer som är mindre använda av resenärer på dagtid, dvs utanför pendlingstiderna. Trenden är väldigt oroväckande.

För att resenärer skall välja kollektivtrafiken måste denna upplevas vara bekväm, pålitlig och framförallt att restiden inte upplevs för lång i förhållande till bilen. Väntetiden idag är 10 minuter i Mjölby för de turer där byte krävs. Vanligtvis i trafikanalyser (Trafikverket/ASEK 6.1) ges bytestid och väntetid ett värde som är 2,5 gånger högre än för vanlig åktid. Då blir det en kraftig försämring avseende upplevd restid för alla våra resenärer. Restiden är idag för tåg utan byte i Mjölby, mellan Boxholm och Linköping, mellan 27-28 minuter. Med värdet 2,5 skulle därmed restiden istället upplevas vara 25 minuter plus den faktiska åktiden. Då man kan utgå ifrån att åktiden självklart är mer än 2-3 minuter mellan Boxholm och Linköping innebär detta en dramatisk försämring för våra resenärer. Väntetiden äger dessutom rum utomhus, med kyla och andra olägenheter, om resenärerna inte omedelbart kan stiga ombord på ett väntande tåg. Flera av våra resenärer i Boxholms kommun kan även förmodas ta bilen direkt till Mjölby istället för att ställa den på pendelparkeringen i Boxholm, för vidare pendeltågsresa norrut, vilket är negativt både för resenären och klimatet.

Vi upplever att samarbetet mellan länen har uppvisat svårigheter avseende det tidigare gemensamma pendeltåg som gick hela vägen från Norrköping till Jönköping utan byte. En förklaring till att samarbetet avslutades gällande detta har varit att förseningar uppstod och drabbade tågtrafiken i Östergötland. Kan vara intressant att närmare undersöka vilken negativ påverkan ombyggnationen av kontaktledningarna hade under denna aktuella period på sträckan. I sammanhanget kan även vara intressant att undersöka effekterna av det obligatoriska byte som infördes i Nässjö för alla pendeltågresenärer inkommande från norr (Tranås/Aneby) och som skulle vidare till Jönköping. I vilken omfattning detta har påverkat antal resenärer på sträckan.

Förutom att restiden blir kraftigt försämrad, och att därmed de flesta av våra resenärer förmodas att välja andra färdstätt, så innebär det obligatoriska tågbytet i Mjölby dessutom följande utmaningar:

- Två olika län (huvudmän), med sina inbördes prioriteringar inom respektive län, skall tillsammans via långsiktiga och robusta avtal tillgodose resandebehovet för Tranås och Boxholm.
- Ett gemensamt pris och biljettsystem – skall ej vara dyrare eller krångligare än om det var samma operatör hela vägen. Principer för rabattsatser måste även vara lika.
- Hänsyn till optimala bytestider i Mjölby – ej att anslutningsresor inom respektive län prioriteras i första hand, på bekostnad av bytestiden i Mjölby. Tågen från Jönköpings länstrafik kan idag, på vissa turer från Tranås, ha svårt att passa in Östgötatrafikens tåg för resenärer som skall vidare söderut.
- Att det är minimalt med förseningar så att inte tåg missas i Mjölby och att därmed restiden dramatiskt ökar. Då förlängs restiden med ytterligare ca 30 minuter.
- Att perrongen för tågbytet byggs om så att bytet sker till ett tåg som är placerat jämsides med tåget från Boxholm/Tranås.

Omfattande pendling till/från Boxholms kommun

Nedan anges statistik som visar att pendlingen till och från Boxholms kommun idag är väldigt omfattande:

Pendling till/från Boxholms kommun (Egna- och kollektiva resor):

	Män	Kvinnor
Inpendling	335	226
från övriga kommuner i länet	224	169
från övriga län	111	57
Utpendling	683	600
till övriga kommuner i länet	534	465
till övriga län	149	135
Nettopendling	-348	-374

Antal i åldern 16 år och däröver

Källa: Uppgifter gällande år 2016 (SCB 2018)

Total inpendling: 561 personer

Total utpendling: 1 283 personer

Totalt antal pendlare: 1 844 personer

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d gnl

Befolkningsutvecklingen är positiv

Befolkningsökning i Boxholms kommun mellan år 2007 och år 2019 har ökat från 5 223 invånare till 5 484 (nov 2019). En ökning med 261 personer. Kommunen ökar långsiktigt sin befolkning i betydande omfattning vilket är väldigt positivt.

Sammanfattning

Förvaltningens ståndpunkt är att byten i Mjölby, även för pendlingsturer morgon och kväll på vardagar, ej är acceptabelt. Att detta högst sannolikt medför en kraftig minskning av antalet resenärer som istället tvingas välja mindre klimatvänliga alternativ alternativt tvingas välja en mindre geografisk arbetsmarknad. Boxholm har flera större industrier som utvecklas mycket positivt och som kan förmodas få allvarliga problem med kompetensförsörjningen. Idag är det många av företagens anställda och konsulter som pendlar med tåget. Ofta är det nyckelpersoner. Det är även många utpendlare som förser andra kommuner med arbetskraft.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att framföra synpunkten att tågbyten i Mjölby för pendlingsturer på morgonen och kvällen under vardagar ej är acceptabla.

Beslutsunderlag

Remiss.

Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn: ASEK 6.1, (sidan 7).

Arbetsutskottet lämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Mattias Näsström och Jakob Klasander från Östgötatrafiken redogör för remissen.

Kommunstyrelsen beslutar

att framföra synpunkten att tågbyten i Mjölby för pendlingsturer, Boxholm – Linköping/Norrköping, på morgonen och kvällen under vardagar ej är acceptabla.

Beslut till:

Region Östergötland
Akt

Ks § 30

Dnr Ks 2019.029.600

**Årshjul systematiskt kvalitetsarbete barn och utbildning –
redovisning/analys/beslut februari**

Skolchef Conny Oskarsson samt rektorer Karin Forsén Persson och Anna Örtlund Frimodig redovisar förskolans arbete för att motverka kränkande behandling och fattade beslut av prioriterade insatser. Presenterar även en sammanställning av incidenter för höstterminen 2019.

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d Conny

Ks § 31

Dnr Ks 2020.032.608

Läsårstider för elever läsåret 2020/2021**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Läsårstider för elever gällande läsåret 2020/2021 ska fastställas.

Läsårets längd regleras i Skolförordningen (2011:185) 3 kap, paragraf 2 och 3:

”Lsåret ska ha minst 178 skoldagar och minst 12 lovdagar. Utöver skol- och lov-dagar får det inom läsåret läggas ut högst fem studiedagar för personalen. Läsåret ska börja i augusti och sluta i juni. Dagarna för höst- och vårterminens början och slut beslutas av huvudmannen”.

Förvaltningens förslag till beslut

att fastställa läsårstider för 2020/2021 enligt följande:

Höstterminen 2020	2020-08-18—12-18	84 dagar
Vårterminen 2021	2021-01-07—06-11	99 dagar
Studiedagar		
Totalt antal skoldagar		- 5 dagar 178 dagar
Lovdagar	2020-10-26—30	5 dagar
	2021-02-22—26	5 dagar
	2021-04-06—09	4 dagar
	2021-05-14	1 dag

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa läsårstider för 2020/2021 enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslut till:

Skolchef

Akt

Ks § 32

Månadsuppföljning/avvikelseberättelse - personalkostnader

Redovisning av månadsrapporter från verksamheterna.

Kommunstyrelsen beslutar

att ha delgivits rapporterna.

Beslut till:

Ekonomichef

Justerare

R d [signature]

Utdragsbestyrkande

Ks § 33

Dnr Ks 2019.238.020

Rehabiliteringspolicy, Plan för återgång i arbete samt Jämställdhetsplan

Bakgrund och ärendebeskrivning

Nu gällande policydokument och planer är gamla och inte anpassade till ny lagstiftning inom området. Därför har nya dokument tagits fram som lever upp till nu gällande regler. Dokumenten skall tjäna som ett stöd till våra chefer men även som nyttiga utbildningsinslag vid arbetsplatsträffar mm.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen föreslår att föreliggande uppdaterade policydokument och planer antas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens förslag till beslut

Personalenheten föreslår kommunfullmäktige att anta Rehabiliteringspolicy, Plan för återgång i arbete och Jämställdhetsplan för tillämpning i Boxholms kommun från och med 2020-04-01.

Beslutsunderlag

Rehabiliteringspolicy.
Plan för återgång i arbete.
Jämställdhetsplan.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige

att anta Rehabiliteringspolicy, Plan för återgång i arbete och Jämställdhetsplan för tillämpning i Boxholms kommun från och med 2020-04-01.

Ks § 34

Dnr Ks 2019.236.020

Riktlinjer för hantering av tjänstledigheter utöver lag och avtal

Bakgrund och ärendebeskrivning

Det förekommer i verksamheterna att medarbetare ansöker om tjänstledigheter som inte är reglerad i vare sig lag eller avtal. Exempel på sådana tjänstledigheter är prova annat arbete, arbeta tillfälligt i projekt eller tillfälligt arbeta i mindre omfattning.

För att hantera dessa frågor på ett, över verksamhetsgränserna likartat sätt, har riktlinjer tagits fram som skall utgöra ett stöd till beslutande chefer.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen förslår att riktlinjerna skall tillämpas från och med 2020-04-01.

Förvaltningens förslag till beslut

Personalenheten föreslår kommunfullmäktige besluta att föreliggande riktlinjer fastställs med tillämpning från och med 2020-04-01.

Beslutsunderlag

Förslag till riktlinjer vid beviljande av tjänstledighet utöver lag och avtal.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa Riktlinjer vid beviljande av tjänstledighet utöver lag och avtal med tillämpning från och med 2020-04-01.

Ks § 35

Dnr Ks 2020.015.730

Riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg

Riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg har tagits fram.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta riktlinje för biståndshandläggning äldreomsorg.

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d an

Ks § 36

Dnr Ks 2019.174.140

Medborgarförslag angående ostcisternen**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Eva Bremer har inlämnat ett medborgarförslag 2019-09-04 angående ostcisternen och föreslår att kommunen tar över cisternen och målar över ostreklamen med kommunens logga.

Förvaltningens ståndpunkt

Kommunstyrelsen har beslutat att tacka nej till erbjudandet från Arla Foods AB om att överta ostcisternen samt att framföra önskan om att cisternen nedmonteras och att marken saneras (Ks § 6 / 2020-01-21). Därmed är förvaltningens ståndpunkt att medborgarförslaget skall avslås.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll (Ks § 6 / 2020-01-21).
Medborgarförslag.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget.

Ks § 37

Dnr Ks 2019.178.109

Motion – Earth hour 2020**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Irene Garperian (V) har inlämnat en motion om Earth hour 2020. Motionen föreslår att samordnare/sammankallande utses att i samarbete med föreningar, församlingar, skolor, förskolor med flera planera och organisera arrangemang under Earth hour/week 2020. Vidare föreslås att detta blir ett årligt återkommande arrangemang.

Förvaltningens ståndpunkt

År 2015 upphörde tjänsten som energi- och klimatstrateg i kommunen. Detta var en tjänst som delades med Mjölby kommun. Tjänsten återbesattes inte på grund av besparingar. Därmed har Boxholms kommun sedan 2015 ej någon särskilt utsedd person som arbetar med klimatfrågor och som har avsatt tid för detta. Kommundirektören arbetar dock idag med vissa klimatstrategiska frågor, exempelvis att vi senaste året deltagit i olika projekt hos Energikontoret i Östergötland om bland annat återvinning från industrin, införande av HVO-bränsle (drivning av våra dieselfordon), roadshow om elbilar mm.

Klimatfrågor är väldigt viktiga men förvaltningens ståndpunkt är att arrangemang i den omfattning som anges i motionen finns det ej tidsmässiga resurser för att genomföra. Arrangemangen som beskrivs kan förutom tidsmässiga resurser även antas kräva betydande finansiella medel för genomförande. Kommunen arbetar idag med att finna besparingar och har mycket begränsade resurser.

Förvaltningens ståndpunkt är att motionen skall avslås.

Finansiering

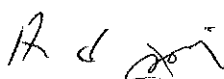
Förvaltningens förslag till beslut
att avslå motionen.

Beslutsunderlag
Motion.

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Ks § 38

Dnr Ks 2019.252.340

Boxholms kommuns återrapportering till Vattenmyndigheten år 2019

Bakgrund

I slutet av varje år tar Vattenmyndigheterna fram en blankett med ett antal frågor om åtgärdsprogrammets genomförande, som skickas till nationella myndigheter, länsstyrelser och kommuner. De skickades ut den 2 december.

Den 28 februari är sista dagen för när myndigheter, länsstyrelser och kommuner ska lämna sin återrapportering till Vattenmyndigheterna. Rapporteringen gäller åtgärder som gjordes föregående år.

Sammanfattning

Vattenmyndigheten önskar ett samlat svar från kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Svarsblankett till Vattenmyndighet med diarienummer MN 2020:191

Skäl för beslut

Innehåll

Rapporteringen är indelad i 4 delar där:

Del 1 handlar om miljötillsyn och riktas i huvudsak till kommunens förvaltning för miljöfrågor.

Del 2 handlar om dricksvattenskydd och vattenuttag och riktas i huvudsak till kommunens dricksvattenproducent.

Del 3 handlar om fysisk planering och riktas i huvudsak till kommunens förvaltning för planeringsfrågor.

Del 4 handlar om dagvatten och vatten- och avloppsvattenplaner och riktas både till kommunens förvaltning för tekniska frågor samt förvaltningen för planeringsfrågor.

Arbetsgång

Miljöchef samordnar svaren för berörda förvaltningar och registrerar svaren i rapporteringsformuläret på webben, senast 28 februari 2020. Kommunstyrelsen får information genom att svarsblanketten bifogas som beslutsunderlag.

Kommunstyrelsen beslutar

att ha delgivits och godkänt rapporterna.

Beslut till:

Miljöchef
Akt

Ks § 39

Dnr Ks 2020.026.005

Uppsägning av ITSAM-avtalet Åtvidabergs kommun

Åtvidabergs kommun säger upp ITSAM-avtalet för omförhandling per den 30 april 2020.

Kommunstyrelsen beslutar

att ha delgivits uppsägningen.

Beslut till:

Göran Lundström
Akt

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d

Ks § 40

Dnr Ks 2020.041.002

Anmälan av delegationsbeslut

Delegationsbeslut fattade av kommundirektör, personalchef och förvaltningsassistent delges.

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d [signature]

Ks § 41

Rapporter

Kommundirektör Göran Lundström rapporterar om hyreskontrakt för Boxholm Dental AB.

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d Lundström

Ks § 42

Dnr Ks 2020.042.009

Delgivningar**Protokoll**

Samordningsförbundet Västra Östergötland, 2020-01-24.

Minnesanteckningar från mötet om Itsam med fullmäktigepresidierna i Kisa den 16 januari 2020.

Miljökontoret: Tillsynsprotokoll för kommunal tillsyn över rökförbud på skolgårdar.

Skolverket: Beslut om statsbidrag.

Nyhetsbrev från SmåKom. Inbjudan till Rikskonferens 22-24 april 2020.

Länsstyrelsen Östergötland: Inspektion enligt 20 § förmyndarskapsförordningen (1995:379) av överförmyndaren i Boxholms kommun.

Rapporter från CKS: Ansvar för kunskapsutveckling – Regionernas och kommunernas roller och relationer.
 Samverkan för högre övergångstal. Om logiker hos Norrköpings kommun och Linköpings universitet.

Skogsbrand – En nordisk konferens och mötesplats om skogsbränder och effekterna av dessa.

Ks § 43

Övrigt

Ungdomars delaktighet i politiska beslut

Claes Sjökvist (S) framför önskemål om att undersöka möjligheter för att öka ungdomars delaktighet i kommunens politiska beslut, genom någon form av ungdomsråd eller motsvarande.

Claes Sjökvist (S), Helena Stålhandske (S) samt Johan Birath (S) får i uppdrag att undersöka vilka möjligheter som finns och att återkomma till kommunstyrelsen med en rapport.

Justerare

Utdragsbestyrkande

R d 

Ks § 44

Extra ärende

Nominering av representant till Boxholms Företagsförenings styrelse

Stefan Andersson (M) framför att Boxholms Företagsförening önskar få in nomineringar från kommunen till styrelsen i föreningen.

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå valberedningen för företagsföreningen följande vid årsmötet 2020:

- Styrelseledamot 2 år: Britt-Marie Johansson (S)
- Adjungerad i styrelsen 2 år: Kommunstyrelsens ordförande

Beslut till:

Valberedning Boxholms Företagsförening

Justerare

A. d. J.

Utdragsbestyrkande

Ks § 45

Dnr Ks 2020.049.002

Extra ärende

Boxholms kommuns systematiska arbetsmiljöarbete

Bakgrund

Kommunfullmäktige har det övergripande arbetsmiljöansvaret och ska årligen fastställa skriftliga arbetsmiljömål. För att utöva arbetsmiljöansvaret kan Kommunfullmäktige fördela arbetsmiljöansvaret till kommunens styrelser och nämnderna. Det systematiska arbetsmiljöarbetet kan även delegeras till Kommundirektör eller Verksamhets- eller sektionschefer som har möjlighet att delegera arbetsmiljöansvaret vidare till Enhetschef.

På uppdrag av fullmäktige ska den som har delegerats arbetsmiljöarbetet se till att:

- Verksamheten drivs i enlighet med arbetsmiljölagen och föreskrifterna för arbetsmiljön.
- Verkställa fullmäktiges beslut och bland annat se till att konkreta arbetsmiljömål vid behov tas fram.
- Se till att fördela uppgifter i det systematiska arbetsmiljöarbetet till Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen.
- Se till att Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen har befogenheter, resurser, kunskaper och kompetens för att kunna bedriva arbetsmiljöarbetet.
- Se till att konsekvenserna för arbetsmiljön bedöms vid planerade förändringar innan dessa genomförs.
- Se till att förebyggande åtgärder i arbetsmiljön kan vidtas genom att ta med arbetsmiljöinvesteringar i det årliga budgetförslaget.
- Se till att det systematiska arbetsmiljöarbetet följs upp minst 1 ggr/år och fungerar både på förvaltningsnivå och ute på enheterna.

Förvaltningens ståndpunkt

Kommunens delegationsordning är under omarbetning för att anpassas efter den organisationsförändring som gjordes 2019. Arbetet är kraftigt försenat varför delegationsordningen vad gäller arbetsmiljöarbetet inte håller ihop som är avsett. Därför föreslås att delegationsordningen gällande arbetsmiljöarbetet omgående ändras i väntan på att arbetet med hela delegationsordningen blir färdigställt.

Finansiering

--

Förvaltningens förslag till beslut

att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta ändra delegationsordningen vad gäller arbetsmiljöarbetet,

att arbetsmiljöarbetet delegeras till Kommundirektören som har möjlighet att vidaredelegera arbetsmiljöarbetet till Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen,

att Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen äger rätt att delegera arbetsmiljöarbetet till Enhetschef,

att enskilda arbetsmarknadsåtgärder kan vidaredelegeras till enskild anställd, samt

att den som har delegerats arbetsmiljöarbetet vid delegering informerats om sin möjlighet till återlämnande av delegationen om förutsättningarna för att ta ansvaret inte föreligger.

Beslutsunderlag

Arbetsmiljölagen (1977:1160)

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta ändra delegationsordningen vad gäller arbetsmiljöarbetet,

att arbetsmiljöarbetet delegeras till Kommundirektören som har möjlighet att vidaredelegera arbetsmiljöarbetet till Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen,

att Verksamhetschefer, Sektionschefer eller Förvaltningschefen äger rätt att delegera arbetsmiljöarbetet till Enhetschef,

att enskilda arbetsmarknadsåtgärder kan vidaredelegeras till enskild anställd, samt

att den som har delegerats arbetsmiljöarbetet vid delegering informerats om sin möjlighet till återlämnande av delegationen om förutsättningarna för att ta ansvaret inte föreligger.