

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppenSammanträdesdatum  
2015-10-14

Plats och tid Folkets Hus, 2015-10-14, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf  
Leif Svensson, kultur- och turismnämnden  
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken  
Sölve J Rosenlöf, kommunfullmäktige  
Bo Nydahl, PRO Boxholm  
Anette Rösarne, Folkpartiet Boxholm  
Arne Samuelsson, PRO Boxholm  
Tomas Norin, Polisen  
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF  
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs  
Tibor Hjertstedt, Boxholmshus  
Lars Nordquist, NTF Sörmland-Östergötlande  
Rolf Stenward, kommunstyrelsen  
Arne Karlsson, byggnadsnämnden  
Håkan Johansson, Boxholmshus hyresgästerna

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera  
Justeringens  
plats och tidUnder-  
skrifter

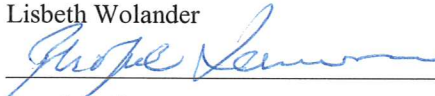
Sekreterare



Lisbeth Wolander

Paragrafer 6 - 10

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Anette Rösarne

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2015-10-14

LoTs § 6

### Föregående protokoll

Per-Arne Larsson gick igenom föregående protokoll och därefter lades det till handlingarna.

---

Justerare

*PA* *AK*

Utdragsbestyrkande

LoTs § 7

### Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Ett medborgarförslag lämnades i maj 2014 till kommunfullmäktige om hastighetsnedsättande åtgärder på Väderstadvägen. Det är boende utmed vägen Flemminge/Vivåsvägen som är oroliga att en olycka ska inträffa. NTF gjorde en hastighetsmätning under 7 dygn i oktober 2014. Lisbeth Wolander fick i uppdrag att kontakta Trafikverket. Trafikverket svarar att vägen är lågtrafikerad, att det är Polisen som ska beivra trafikbrott, att brott mot trafikregler inte i första hand ska motverkas genom fysiska åtgärder och att prioritering görs av åtgärder på vägar med höga hastigheter och stora trafikflöden. Trafikverket menar att genomsnittshastigheterna och trafikmängden är låga på Väderstadvägen och därför har låg prioritet. Trafikverkets förslag är att höja hastigheten till 60 km/h där det inte finns bebyggelse och sänka till 40 km/h förbi bostäder. Ett annat förslag som ges är att ta upp frågan om gång/cykelbana med Region Östergötland. Kommunfullmäktige, 2015-05-18, Kf § 55, har därefter beslutat att avslå medborgarförslaget om höga hastigheter på Väderstadvägen.

Byggnadsnämnden, 2015-08-11, Bn § 86, tog upp frågan om höga hastigheter på Väderstadvägen och överlämnar frågan till LoTs-gruppen igen.

LoTs-gruppens förslag är att sänka till 40 km/h från motionsgården förbi bostadsbebyggelsen. Där bostadsbyggelsen slutar upphör tätbebyggt område där kommunen själva kan besluta om hastighet.

Ett anonymt önskemål om ett övergångsställe mellan Dalagatan och Mekonomen har lämnats in. Personer som varit på t ex Konsum, följer trottoaren längs ena sidan av Parkgatan tills trottoaren tar slut och går över Parkgatan vid Dalagatan för att kunna fortsätta på trottoaren. Lars Nordquist påpekade att ett övergångsställe inte är någon trafiksäkerhetsåtgärd. Han förespråkade att göra andra åtgärder, ex fasad trottoarkant så att det ser ut som ett ställe där folk passerar gatan. Inga förslag på åtgärder just nu som kunde vara lämpliga.

En skrivelse har lämnats om länsvägen från Boxholm mot Väderstad. Från säteriet till Ryckelsby finns tre korsningar där högerregeln gäller. Brevskrivarens förslag är att sätta upp skyltar lämna företräde vid korsning säteriet mot Trehörna, Hageby mot Ekeby och korsningen Ryckelsby.

LoTs-gruppen förslag är att Lisbeth Wolander framför ovanstående synpunkter till Trafikverket.

Ytterligare skrivelse har lämnats om höga hastigheter genom Björke by. Idag gäller högsta hastighet 70 km/h. Önskemålet att få sänkt hastighet genom byn. Björke består av bostäder med utfarter och gårdar med djur.

LoTs-gruppen konstaterar att genom Hageby, som har liknande bystruktur som Björke, är hastigheten sänkt till 50 km/h.

LoTs-gruppen föreslår att Lisbeth Wolander kontaktar Trafikverket angående sänkt hastighet i Björke.

Tallåsvägen-Österskogsvägen är en fyrvägs korsning. Flera tillbud och en olycka har skett i korsningen. Ett alternativ att göra korsningen säkrare kan vara att skylta med stopplikt från samtliga håll i korsningen. Stoppskylt på huvudled gör att regeln om huvudled automatiskt upphör på den platsen. Högerregeln gäller när man ska köra igen.

LoTs-gruppens förslag till byggnadsnämnden är att införa fyrvägsstopp i korsningen Tallåsvägen-Österskogsvägen.

Trafiksäkerhetskväll diskuterades och som lämplig dag förslogs 18 november. Som vanligt håller vi till vid brandstationen och barnen får leta pensionärer i mörkret.

Lars Thieme framförde synpunkten att det körs för fort förbi Åsbo skola och även på Ådalsvägen. En möjlighet att få ned hastigheten kan vara om Polisen kunde göra fartkontroller.

Diskussion fördes om häck som skymmer sikt i Malexander, Hammarvägen, och en bil som stått längs Kisavägen i Malexander sedan i somras. Förslag att Tibor Hjertstedt kontaktar fastighetsägaren om skymd sikt. Bilvrak kan markägare kontakta kommunen och få hjälp mot en avgift att få bort skrotbil som står på deras mark.

Tibor Hjertstedt informerade att vid Gjutaregatans utfart till Flemmingevägen förekommer en del buskörning. Boende önskar en åtgärd mot detta. Ett förslag är att Gjutargatan blir avstängd mot Flemmingevägen. LoTs-gruppen skickar frågan vidare till byggnadsnämnden för behandling.

### LoTs-gruppen beslutar

att föreslå byggnadsnämnden om hastighetsnedsättning på Väderstadvägen till 40 km/h från motionsgården förbi bostadsbebyggelsen

att Lisbeth Wolander framför inlämnade synpunkter med förslag om lämna företräde vid tre korsningar Boxholm-Väderstad

att Lisbeth Wolander kontaktar Trafikverket angående hastighetsnedsättning genom Björke

att föreslå byggnadsnämnden fyrvägsstopp i korsning Tallåsvägen-Österskogsvägen

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2015-10-14

att trafiksäkerhetskvällen är den 18 november kl 18.00 vid brandstationen

att Bo Nydahl kontaktar gruppen som brukar vara med och ordna kring trafik-  
säkerhetskvällen

att Per-Arne Larsson kontaktar Stefan Kindberg för bokning av brandstationen  
och Margareta Frid för tipsfrågor

att Tibor Hjertstedt kontaktar fastighetsägare om skymd sikt vid Hammarvägen  
och informerar fastighetsägaren vilka möjligheter det finns att få bort skrotbil

att frågan om buskörning vid Gjutaregatan/grusplan vidarebefordras till bygg-  
nadsnämnden för eventuell åtgärd

Delges

Byggnadsnämnden  
Tibor Hjertstedt, Boxholmshus  
Per-Arne Larsson

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2015-10-14

LoTs § 8

### Trafikverket

Ingen närvarande från Trafikverket.

Justerare

*PA2 AR*

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2015-10-14

LoTs § 9

### NTF

På uppdrag av kommunen har NTF gjort en genomgång hållplatser för skol-  
skjutsar. Rapport överlämnades och Lisbeth Wolander delger skolan.

Bo Nydahl ställde frågan om bältesmätning görs i Boxholm. Kommunen anmä-  
ler till NTF om intresse finns för bältesmätning. Bo Nydahl anmäler sitt in-  
tresse. NTF mejlas Nydahls kontaktuppgifter.

Justerare

*PA*

*AK*

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2015-10-14

LoTs § 10

### Övriga frågor

Polis Tomas Norin berättade om den omorganisation som skett inom Polisen. Tomas Norin är kommunpolis för ett område där fler kommuner ingår. Bl a kommer kommunpoliser att arbeta med brottsförebyggande verksamhet. Ett samarbete mellan Polis och kommuner kommer att inledas där olika problem och frågor tas upp som påverkar medborgarna.

Justerare

*PAK* *AK*

Utdragsbestyrkande