

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

Plats och tid Folkets Hus, 2017-03-20, kl. 18.00

Närvarande Per-Arne Larsson, ordf  
Tibor Hjertstedt, AB Boxholmshus  
Lars Nordquist, NTF Sörmland-Östergötland  
Margareta Fridh, Korpen  
Sölve Rosenlöf, kommunfullmäktige  
Anette Rösarne, Liberalerna  
Bo Nydahl, PRO Boxholm  
Kent Eriksson, Korpen  
Karl-Rune Fredriksson, PRO Strålsnäs  
Lars Thieme, Strålsnäs byalag/MHF  
Håkan Johansson, Hyresgästerna Boxholmshus  
Leif Svensson, kultur- och turismnämnden  
Stig Mjörnemo, SPF Stenbocken

Övriga deltagande Lisbeth Wolander, sekreterare

Utses att justera  
Justerings  
plats och tid

Under-  
skrifter

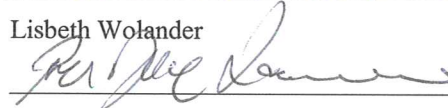
Sekreterare



Lisbeth Wolander

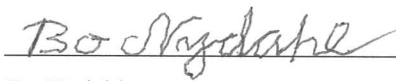
Paragrafer 1 - 5

Ordförande



Per-Arne Larsson

Justerande



Bo Nydahl

---

Protokollet anslås inte

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

LoTs § 1

### Föregående protokoll

Per-Arne Larsson berättar att förslag lokal trafikföreskrift 40 km/h i tätorten Boxholm nu är lämnat till kommunstyrelsen.

Angående gång-cykelväg på Malexandervägen ska Tibor Hjertstedt ta in prisuppgifter på åtgärden.

Föregående protokoll lades till handlingarna.

Justerare



Utdragsbestyrkande

LoTs § 2

### Lokala trafiksäkerhetsfrågor

Ett medborgarförslag har lämnats till kommunen om avsmalning på Söderleden. Insändaren av medborgarförslaget menar att det är problem när det inte framgår klart vem som ska köra först. Förslag framförs att komplettera med skyltning om vem som har väjningsplikt. LoTs-gruppen har fått medborgarförslaget för yttrande.

Kommer man från Malexander gäller det den första avsmalningen. Förslag att ansöka hos Trafikverket om skyltning enligt medborgarförslaget.

Gällande utfarten från Rödingvägen har kontakt tagits med Trafikverket. De är mycket restriktiva med skyltning om farlig utfart. Eftersom Söderleden är huvudled finns redan en regel för utfart. Möjligheten finns att skylta om vägvisning. Det innebär att kommunen ansöker om en skylt med namn för bostadsområdet. Skylten signalerar att infart/utfart finns.

Förslag att ansöka hos Trafikverket om vägvisning.

Vid utfart från Fällhagsvägen mot Flemmingevägen till Svartåvallen är det dålig sikt mot bruket/Svartåvallen. En spegel kan förbättra sikten.

Parkgatan, vid Skolgatan, finns ingen trottoar på vänster sida. Det upplevs som osäkert att gå över gatan i kröken till Parkgatans fortsättning mot dagiset. Lars Nordquist poängterar att övergångsställen inte är en trafiksäkerhetsåtgärd och att bilister är skyldiga att lämna företräde för gångtrafikanter. Fler olyckor sker på övergångsställen än utan övergångsställe. Förslag att Tibor Hjertstedt undersöker möjligheter till åtgärd.

Fråga ställdes om parkeringstider på torget. Idag är det skyltat med parkering i 2 timmar. Tiden är begränsad därför att tillgängligheten till kommunhuset ska vara så stor som möjligt. Är det en aktivitet som varar längre än 2 timmar finns andra parkeringsplatser.

Bo Nydahl hade synpunkter på att cyklister kör på gångbanan på Storgatan. Nu har dessutom en aktivitetspunkt tillkommit i tidigare banklokalen. Idag är det kombinerad fritidsgård och lokal för PRO. Förslag att sätta in information i Boxholmsbladet om allmänna trafikregler gällande trafikanter på Storgatan och gångfartsområdet.

Stig Mjörnemo lämnade synpunkter att i Malexander håller fordon höga hastigheter genom samhället och önskar farthinder. Även synpunkt att Hammarvägen är smal eftersom en häck tar stor plats av gatan. Förslag att NTF gör en hastighetsmätning nu i mars och en i sommar.

Forts  
LoTs § 2

**LoTs-gruppen beslutar**

att skyltning kan vara lämplig åtgärd för att minska tillbud och förtydliga vem som ska köra först vid avsmalningen på Söderleden

att en skylt för vägvisning vid Rödingvägen ansöks hos Trafikverket

att informera byggnadsnämnden att ett namn för det nya bostadsområdet behövs för eventuell skyltning för vägvisning

att Tibor Hjertstedt sätter upp en spegel vid Fällhagens utfart om Flemmingevägen

att Tibor Hjertstedt undersöker möjligheter till åtgärd på Parkgatans fortsättning från Skolgatan mot dagiset

att Lisbeth Wolander sätter in annons i Boxholmsbladet om trafikregler gällande trafikanter på Storgatan och gångfartsområdet

att NTF gör hastighetsmätning i Malexander nu i mars och en mätning i sommar

Delges

Kommunstyrelsen  
Tibor Hjertstedt  
Byggnadsnämnden

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

LoTs § 3

### Trafikverket

Ingen från Trafikverket närvarande.

---

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

LoTs § 4

### **NTF**

Lars Nordquist visade ett exempel på hur NTF inventerar och klassar passager över gator och vägar för gång-, cykel- och mopedtrafikanter. Klassning är indelad i tre nivåer - säker, mindre bra och otrygg. I Boxholm är 32:ans passager inventerade och eftersom det är planskilda passage är dessa säkra.

---

Justerare

Utdragsbestyrkande

Lokala Trafiksäkerhetsrådet i  
Boxholm, LoTs-gruppen

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

LoTs § 5

### Övriga frågor

Bestämdes att nästa möte blir i augusti.

---

Justerare

Utdragsbestyrkande